



АДМИНИСТРАЦИЯ КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03 июня 2024 г.

г. Нс

ОВСК

№ 940

Об утверждении Шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам Кировского муниципального округа Ставропольского края

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и пунктом 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации», администрация Кировского муниципального округа Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Шкалу для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам Кировского муниципального округа Ставропольского края

2. Признать утратившим силу постановление администрации Кировского городского округа Ставропольского края от 17 марта 2021 года № 507 «Об утверждении Шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту в границах Кировского городского округа Ставропольского края».

3. Отделу по информационной политике, информационным технологиям и защите информации администрации Кировского муниципального округа Ставропольского края разместить настоящее постановление на официальном портале администрации Кировского муниципального округа Ставропольского края в подразделе «Нормативные правовые акты» раздела «Транспорт» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Кировского муниципального округа Ставропольского края Макаренченко С.В.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня обнародования.

Глава Кировского муниципального округа
Ставропольского края

И.О. Новолашин





ШКАЛА

для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам Кировского муниципального округа Ставропольского края

1. Шкала для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам Кировского муниципального округа Ставропольского края (далее соответственно - Шкала для оценки критериев, открытый конкурс) разработана в соответствии с частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220).

2. Для целей настоящей Шкалы для оценки критериев применяются следующие понятия:

лот - муниципальный маршрут (группа маршрутов) регулярных перевозок, включенный(х) в реестр маршрутов регулярных перевозок (далее - реестр);

транспортное средство - механическое транспортное средство категории М2 или М3, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

характеристики транспортного средства, влияющие на качество регулярных перевозок, - наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики;

иные характеристики - характеристики транспортного средства, влияющие на качество регулярных перевозок: наличие устройства для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом), наличие приборов видеофиксации дорожно-транспортной

обстановки и ситуации в салоне, экологический класс транспортного средства, вместимость транспортного средства (количество мест для сидения).

Иные понятия, используемые в настоящей Шкале для оценки критериев, применяются в тех же значениях, что и в Федеральном законе № 220.

3. В соответствии с настоящей Шкалой для оценки критериев заявки на участие в открытом конкурсе оцениваются и сопоставляются по следующим критериям:

1) коэффициент безопасности пассажирских перевозок - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (далее - коэффициент) (*):

при значении коэффициента перевозок 0 - 0 баллов;

при значении коэффициента от 0 до 0,1 - минус 5 баллов;

при значении коэффициента от 0,1 до 0,25 - минус 10 баллов;

при значении коэффициента от 0,25 и более - минус 15 баллов;

2) срок осуществления регулярных перевозок - опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (**):

до 1 года - 0 баллов;

от 1 года до 3 лет - 1 балл;

от 3 до 5 лет - 2 балла;

от 5 до 7 лет - 3 балла;

от 7 до 10 лет - 4 балла;

от 10 лет и более - 5 баллов;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным

предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (далее - характеристики транспортного средства) (***):

а) наличие в транспортном средстве:

- кондиционера (оснащение кондиционером - 1 балл; отсутствие оснащения кондиционером - 0 баллов);
 - оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов (пассажиров с ограниченными возможностями передвижения) (оснащение указанным оборудованием - 2 балла; отсутствие оснащения указанным оборудованием - 0 баллов);
 - электронного информационного табло в салоне транспортного средства, отображающего сведения о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов и иную информацию об осуществляемой перевозке (оснащение указанным табло - 1 балл; отсутствие оснащения указанным табло - 0 баллов);
 - системы контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства (оснащение указанной системой - 2 балла; отсутствие оснащения указанной системой - 0 баллов);
 - системы безналичной оплаты проезда (оснащение указанной системой - 1 балл; отсутствие оснащения указанной системой - 0 баллов);
 - сертифицированного оборудования, предусмотренного конструкцией транспортного средства или установленного в определенном законодательством Российской Федерации порядке, для использования на нем газомоторного топлива (оснащение указанным оборудованием - 1 балл; отсутствие оснащения указанным оборудованием - 0 баллов);
 - низкого пола (наличие низкого пола - 2 балла; отсутствие низкого пола - 0 баллов);
- б) иные характеристики транспортного средства:
- устройства для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом) (оснащение указанным устройством - 1 балл; отсутствие оснащения указанным устройством - 0 баллов);
 - приборов видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне (наличие указанных приборов - 1 балл, отсутствие наличия указанных приборов - 0 баллов);
 - экологический класс транспортного средства (экологический класс транспортного средства соответствует экологическому классу, установленному конкурсной документацией - 0 баллов; экологический класс транспортного средства на класс и более выше установленного конкурсной документацией экологического класса транспортного средства - 1 балл);
 - вместимость транспортного средства (количество мест для сидения): вместимость транспортного средства (количество мест для сидения), соответствует вместимости транспортного средства, установленной конкурсной документацией - 0 баллов, вместимость транспортного средства (количество мест для сидения) более установленной конкурсной документацией - 1 балл;

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (****):

максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, соответствует максимальному сроку эксплуатации, установленному конкурсной документацией - 0 баллов; если предлагаются транспортные средства с меньшим по размеру максимальным сроком эксплуатации в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по сравнению с максимальным сроком, указанным в конкурсной документации - 1 балл.

(*) Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

(**) Дельта критерия в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Неполный год осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок не учитывается.

В случае если у юридического лица или индивидуального предпринимателя имеются несколько документов, подтверждающих опыт осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок и определенный срок, засчитывается общий опыт осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, опыт работы по каждому из документов не суммируется.

(***) Подсчет баллов за характеристики транспортных средств производится путем деления суммы баллов, полученных за подтвержденные документально характеристики каждого транспортного средства, заявленного для участия в открытом конкурсе, соответствующего требованиям, указанным в реестре (но не более количества транспортных средств, необходимого для обслуживания лота), на количество транспортных средств, необходимое для обслуживания лота.

(****) Срок эксплуатации транспортного средства определяется: для транспортного средства, произведенного на территории Российской Федерации, - с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

для транспортного средства, ввезенного на территорию Российской Федерации, - с 01 января года выпуска данного транспортного средства

В случае если дату первичной регистрации транспортного средства определить невозможно, то определение срока эксплуатации транспортного средства производится с 01 января года выпуска данного транспортного средства

Управляющий делами администрации
Кировского муниципального округа
Ставропольского края



Т.Ю. Яковлева