УТВЕРЖДЕНА

 постановлением администрации

 Кировского муниципального округа

 Ставропольского края

 от 03.06. 2024 года № 940,

 изм. от 06.12. 2024 года № 2156

ШКАЛА

для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам Кировского муниципального округа Ставропольского края

 1. Шкала для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам Кировского муниципального округа Ставропольского края (далее соответственно - Шкала для оценки критериев, открытый конкурс) разработана в соответствии с [частью 3](http://internet.garant.ru/document/redirect/71129200/2403) [статьи 24](http://internet.garant.ru/document/redirect/71129200/2404) Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - [Федеральный закон](http://internet.garant.ru/document/redirect/71129200/0) № 220).

 2. Для целей настоящей Шкалы для оценки критериев применяются следующие понятия:

лот – один или несколько муниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два или более общих остановочных пункта;

 транспортное средство - механическое транспортное средство категории М2 или М3, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

 характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок, - наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики.

 Иные понятия, используемые в настоящей Шкале для оценки критериев, применяются в тех же значениях, что и в [Федеральном законе](http://internet.garant.ru/document/redirect/71129200/3) № 220.

 3. В соответствии с настоящей Шкалой для оценки критериев заявки на участие в открытом конкурсе оцениваются и сопоставляются по следующим критериям:

 1) коэффициент безопасности пассажирских перевозок - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (далее - коэффициент) (\*):

 при значении коэффициента перевозок 0 - 0 баллов;

 при значении коэффициента от 0 до 0,1 - минус 5 баллов;

 при значении коэффициента от 0,1 до 0,25 - минус 10 баллов;

 при значении коэффициента от 0,25 и более - минус 15 баллов;

 2) срок осуществления регулярных перевозок - опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (\*\*):

 до 1 года - 0 баллов;

 от 1 года до 3 лет - 1 балл;

 от 3 до 5 лет - 2 балла;

 от 5 до 7 лет - 3 балла;

 от 7 до 10 лет - 4 балла;

 от 10 лет и более - 5 баллов.

 3) предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (далее - доля транспортных средств) (\*\*\*):

 3.1) доля транспортных средств, оснащенных кондиционером:

 50% - 1 балл;

 100% - 2 балла;

 3.2) доля транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов (пассажиров с ограниченными возможностями передвижения),:

 50% - 3 балла;

 100% - 6 баллов;

 3.3) доля транспортных средств, оснащенных электронным информационным табло в салоне транспортного средства, отображающего сведения о пути следования транспортного средства с указанием остановочных пунктов и иную информацию об осуществляемой перевозке,:

 50% - 1 балл;

 100% - 2 балла;

 3.4) доля транспортных средств, оснащенных системой контроля температуры воздуха в салоне транспортного средства,:

 50% - 2 балла;

 100% - 4 баллов;

 3.5) доля транспортных средств, оснащенных системой безналичной оплаты проезда,:

 50% - 2 балла;

 100% - 4 баллов;

 3.6) доля транспортных средств, оснащенных сертифицированным оборудованием, предусмотренного конструкцией транспортного средства или установленного в определенном законодательством Российской Федерации порядке, для использования на нем газомоторного топлива,:

 50% - 2 балла;

 100% - 4 баллов;

 3.7) доля транспортных средств, оснащенных низким полом,:

 50% - 1 балл;

 100% - 2 балла;

 3.7) доля транспортных средств, оснащенных устройством для автоматического открывания и закрывания двери, через которую осуществляется вход (выход) пассажиров (электрическим или пневматическим приводом),:

 50% - 1 балл;

 100% - 2 балла;

 3.8) доля транспортных средств, оснащенных приборами видеофиксации дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне,:

 50% - 1 балл;

 100% - 2 балла;

 4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (\*\*\*\*):

 максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, соответствует максимальному сроку эксплуатации, установленному конкурсной документацией - 0 баллов; если предлагаются транспортные средства с меньшим по размеру максимальным сроком эксплуатации в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок по сравнению с максимальным сроком, указанным в конкурсной документации - 1 балл.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (\*) Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия [договоров обязательного страхования](http://internet.garant.ru/document/redirect/184404/108) гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

 (\*\*) Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Неполный год осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок не учитывается.

 Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия.

(\*\*\*) Подсчет баллов за характеристики транспортных средств производится путем деления суммы баллов, полученных за подтвержденные документально характеристики каждого транспортного средства, заявленного для участия в открытом конкурсе, соответствующего требованиям, указанным в реестре (но не более количества транспортных средств, необходимого для обслуживания лота), на количество транспортных средств, необходимое для обслуживания лота.

(\*\*\*\*) Срок эксплуатации транспортного средства определяется:

 для транспортного средства, произведенного на территории Российской Федерации, - с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

 для транспортного средства, ввезенного на территорию Российской Федерации, - с 01 января года выпуска данного транспортного средства.

В случае если дату первичной регистрации транспортного средства определить невозможно, то определение срока эксплуатации транспортного средства производится с 01 января года выпуска данного транспортного средства.